



## LEISTUNGSERKLÄRUNG Kenn-Nr. Sondermischgut 2021-1-HU

gemäß Anhang III der Verordnung (EU) Nr. 305/2011  
(Bauprodukte-Verordnung)

für die im Werk Huglfing hergestellten Asphaltbeton für Deckschichten, Binderschichten, Ausgleichsschichten und Tragschichten von Straßen und sonstigen Verkehrsflächen unabhängig davon, ob sie Vorschriften zum Brandverhalten unterliegen oder nicht.

1. Kenncodes der Produkttypen:

A0551-Sondermischgut-1-HU	A0851-Sondermischgut-1-HU
---------------------------	---------------------------

2. Sortennummern zur Identifikation des Bauprodukts gemäß Artikel 11 Absatz 4:

**Sortennummer „A0551-A0851“: siehe Sortenverzeichnis Sondermischgut 2021-1-HU**

3. Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Dünne Asphaltdeckschichten im Heißeinbau auf Versiegelung „DSH-V“

4. Name und Kontaktanschrift des Herstellers gemäß Artikel 11 Absatz 5:

**WERK OBERLAND, Rolf Strohmaier GmbH  
Weiden 3, 82386 Huglfing**

5. Gegebenenfalls Name und Kontaktanschrift des Bevollmächtigten, der mit den Aufgaben gemäß Artikel 12 Absatz 2 beauftragt ist:

**nicht relevant**

6. System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts gemäß Anhang V:

**System 2+**

7. Die notifizierte Stelle (**MPA Bau der TU München und Kennnummer 1211**) hat die Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem System 2+ vorgenommen und Folgendes ausgestellt:

**Bescheinigung der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle  
Nr. 1211-CPR-2232-1/2019**

8. **nicht relevant**

9. Erklärte Leistung

Die Leistung zu dem jeweiligen wesentlichen Merkmal ist im Anhang Sortenverzeichnis Sondermischgut 2021-1-HU aufgeführt.

10. Die Leistung der Produkte gemäß den Nummern 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Nummer 7. Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Nummer 4. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

**Dipl.Ing. Martin Müller, Geschäftsführer (GF)**  
(Name und Funktion)

WERK OBERLAND  
Rolf Strohmaier GmbH  
KIES-ASPHALT-TRANSPORTBETON  
VMPA anerkannte Betonprüfstelle  
82386 Huglfing / Tel. 08802/1829

Huglfing, 12. Februar 2021  
(Ort und Datum der Ausstellung)

(Unterschrift)



**Asphaltmischgutart: Dünne Asphaltdeckschicht im Heißeibau auf Versiegelung  
(DSH-V)  
Sortenverzeichnis Sondermischgut 2021-1-HU**

Erklärte Leistung zu den wesentlichen Merkmalen nach der ZTV BEA-StB 09/13  
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von  
Verkehrsflächenbefestigungen - Asphaltbauweise

Wesentliche Merkmale	Leistung	Leistung
Sortennummer	A0551	A0851
Sorte	DSH-V 5	DSH-V 8
Bindemittelsorte	45/80-50 A	45/80-50 A
Temperatur des Mischgutes (°C)	150 - 180	150 - 180
Korngrößenverteilung (Siebdurchgang in M.-%)		
45 mm Sieb		
31,5 mm Sieb		
22,4 mm Sieb		
16 mm Sieb		
11,2 mm Sieb		100,0
8 mm Sieb	100,0	97,0
5,6 mm Sieb	98,3	62,1
2 mm Sieb	43,3	41,5
1 mm Sieb	31,9	28,3
0,25 mm Sieb	16,5	16,2
0,063 mm Sieb	8,8	7,8
Bindemittelgehalt (M.-%)	6,3	6,1
Hohlraumgehalt (V.-%)	4,1	4,2
Maximaler Hohlraumgehalt MPK (V.-%)	$V_{max5,5}$	$V_{max5,5}$
Minimaler Hohlraumgehalt MPK (V.-%)	$V_{min3,5}$	$V_{min3,5}$
Hohlraumfüllungsgrad (%)	78,4	77,4
Fiktiver Hohlraumgehalt (V.-%)	$VMA_{minNR}$	$VMA_{minNR}$
Hohlraumgehalt nach 10 Drehungen im Gyrator-Verdichter (V.-%)	$V10G_{minNR}$	$V10G_{minNR}$
Höchstwert der Marshall-Stabilität (kN)	$S_{maxNR}$	$S_{maxNR}$
Mindestwert der Marshall-Stabilität (kN)	$S_{minNR}$	$S_{minNR}$
Marshall-Fließwert (mm)	$F_{NR}$	$F_{NR}$
Marshall-Quotienten (kN/mm)	$Q_{minNR}$	$Q_{minNR}$
Wasserempfindlichkeit	$ITSR_{NR}$	$ITSR_{NR}$
Beständigkeit gegen Abrieb durch Spikereifen	$Ab_{NR}$	$Ab_{NR}$
Beständigkeit gegen bleibende Verformung Maximale proportionale Spurrinnentiefe	$P_{NR}$	$P_{NR}$
Beständigkeit gegen bleibende Verformung Maximale Spurbildungsrate	$WTS_{LuftNR}$	$WTS_{LuftNR}$
Beständigkeit gegen bleibende Verformung Proportionale Spurrinnentiefe (%)	$PRD_{LuftNR}$	$PRD_{LuftNR}$
Brandverhalten	NPD	NPD